



Rijksstraatweg 69
Postbus 159
4190 CD
GELDERMALSEN
t- (0345) 471380
f- (0345) 471381
info@misa-advies.nl
www.misa-advies.nl
Rabobank 1027.49.795
K.v.K. Tiel 11060529

CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 OVER KWARTAAL 1+2 2015
SCHOTGROEP BV
IN HET KADER VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

Rapport 5SGR-CO2.09485.R

Opdrachtgever : Schotgroep BV
t.a.v. de heer D.Schot, de heer H.Piek

Titel : CO₂-emissie inventaris scope 1 en 2 over kwartaal 1+2 2015 van
Schotgroep BV in het kader van de CO₂-prestatieladder

Rapportnummer : 5SGR-CO2.09485.R

Auteur : drs. ing. J.A. van Herk

Projectnummer : 5SGR-CO2

Datum : novenmer2015

Status : definitief

Auteur : *Authorisatie*
drs. ing. J.A. van Herk : Voor Schotgroep:

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	DEFINITIES EN EISEN	5
3	RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN	7
	3.1 Rapportageperiode	7
	3.2 Basisjaar	7
	3.3 Organisatiegrenzen	7
	3.4 Uitsluitingen	8
4	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	9
	4.1 Bronnen scope 1	9
	4.2 Scope 1 emissies	9
5	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	11
	5.1 Bronnen scope 2	11
	5.2 Scope 2 emissies	11
6	TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES	12
	6.1 Ontnemen van GHG	13
	6.2 Overige indirecte emissie	13
	6.3 Methode	13
	6.4 Bepaling conversiefactoren	13
	6.5 Gebruikte conversiefactoren	14
	6.6 Biomassa	14
	6.7 Onzekerheden	14
7	ANALYSE EN CONCLUSIES	15
8	LITERATUUR	18

1 INLEIDING

Schotgroep BV is een bedrijf dat actief is op het gebied van o.a. GWW, sloop, groenvoorziening, cultuurtechniek en saneringen.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die Schotgroep BV heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Thans wordt door Schotgroep BV de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is MiSa advies door Schotgroep BV gevraagd om haar scope 1 en scope 2 emissies te inventariseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïntroduceerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 8, is een literatuurlijst opgenomen.

Schotgroep BV kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂-prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

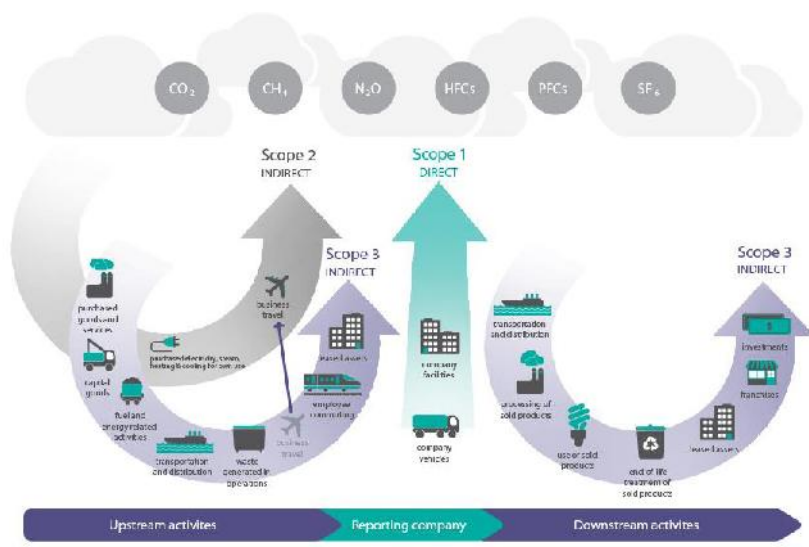
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

ISO 50001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (nl) - Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en) - Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-03-2006

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en) - Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-03-2006.

3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2015 t/m juni 2015.

3.2 Basisjaar

2014 is gekozen als basisperiode (-jaar) gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers.

3.3 Organisatiegrenzen

De organisatorische grens Schotgroep BV is getrokken bij de volgende organisatie:

- Schotgroep BV KvK nr.23071522
- Schotgroep Bodemafluiting BV KvK nr. 23071523
- Schotgroep Aannemingsbedrijf BV KvK nr. 23056956
- Schotgroep Groenvoorziening BV KvK nr. 23063565
- Schotgroep Services BV KvK nr. 57977283
- Combinatie Uilenvlietsehaven BV KvK nr. 54773881

De overige onder Schotgroep vallende BV's bevatten geen activiteiten die relevant zijn voor wat betreft CO₂ emissies.

Er zijn geen uitsluitingen.

De organisatiegrenzen zijn bepaald door middel van het toepassen van werkwijze 1 uit het handboek CO₂ prestatieladder versie 2.2 (ABC analyse, laterale methode).

Schotgroep BV beschikte voor haar activiteiten in de rapportageperiode over een bedrijfslocatie gelegen aan de Uilenvlietsehaven 1 2995 ZG te Heerjansdam. Tevens worden op kleine schaal (opslag en onderhoud ten behoeve van Schotgroep Groenvoorziening BV) werkzaamheden verricht op de lokatie Rijksstraatweg 100c te Numansdorp.

Het wagenpark van Schotgroep BV bestaat uit een wisselend bestand aan personen- en bestelauto's. Verder heeft Schotgroep BV de beschikking over materieel en machines voor grondverzet als kranen en een bulldozer (ca. 11 stuks).

3.4 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- laswerkzaamheden (1 cilinder acetyleen per 2 jaarcilinders);
- gasflessen t.b.v. verwarming op projecten (enkele gasflessen butagas, niet geregistreerd);
- airco installaties (verbruik enkele tientallen liters per jaar, niet geregistreerd).

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)

4 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen Schotgroep BV kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- mobiele werktuigen;
- personenwagens;
- bestelbussen;
- verwarming (aardgas).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2 Scope 1 emissies

Voor het tanken van mobiele werktuigen en voertuigen is er binnen Schotgroep BV een tank met diesel waaruit deze machines worden getankt (het dieselvebruik door werktuigen op projectlocaties is hierbij inbegrepen).

Ten behoeve van de berekening van het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen als kranen en bulldozers op projectlocaties is het vooralsnog niet mogelijk uit te gaan van de aangeleverde gegevens van de brandstofleveranciers. Dit omdat er op projecten door verschillende partijen brandstof wordt besteld, geleverd en afgenomen, waardoor er geen sluitende registratie mogelijk is. Besloten is deze verbruiken te bepalen door middel van draaiuren en specifieke verbruikgegevens afkomstig van de producenten van de bedrijfsmiddelen en input van machinisten

Het aardgasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de aardgasleverancier.

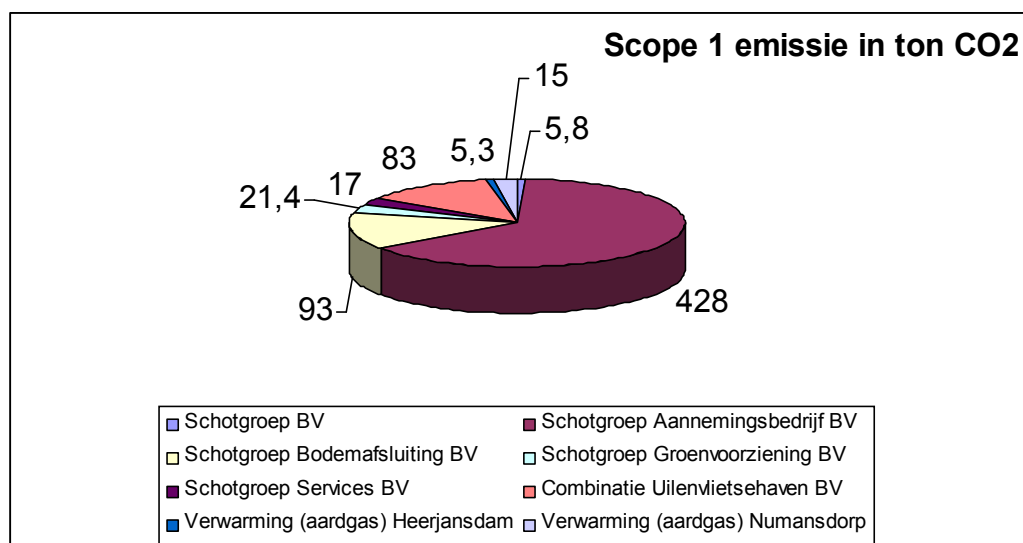
De verbruikgegevens van brandstof zijn opgenomen in **bijlage 1**. Het verbruik van aardgas op de bedrijfslocaties is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik in liter	Soort	CO ₂ emissiefactor ^{*)}	CO ₂ -emissie [ton]
Schotgroep BV	1.794	diesel	3.230	5,8
Schotgroep Aannemingsbedrijf BV				84
- auto's, busjes	26.046	diesel	3.230	142
- vrachtwagen, materieel	43.987			202
- brandstof op project	62.690			
Schotgroep Bodemafluiting BV				3,3
- auto's, busjes	1.071	diesel	3.230	90
- vrachtwagen, materieel	27.794			
Schotgroep Groenvoorziening BV				12
- auto's, busjes	3.832	diesel	3.230	9,4
- vrachtwagen, materieel	2.901			
Schotgroep Services BV				17
- auto's, busjes	5.187	diesel	3.230	
Combinatie Uilenvlietsehaven BV				83
- auto's, busjes	25.768	diesel	3.230	
totaal	175.302	diesel	3.230	649
Verwarming (aardgas):				
Heerjansdam	2.791 m ³	aardgas	1.884	5,3
Numansdorp	7.985 m ³			15
Hovendaal	746			1,4
Totaal scope 1				670,7

*)van <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>. Toename van 3,3% in vergelijking met handboek versie 2.2

De in tabel 4.1 berekende CO₂-emissies zijn in figuur 4.1 grafisch weergegeven.

**Figuur 4.1 Grafische weergave scope 1 emissies in tonnen CO₂**

5 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen Schotgroep BV kan alleen elektriciteitsverbruik als scope 2 bron worden geïdentificeerd. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteitsverbruik. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactor [1] voor grijze stroom omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 5.1: Overzicht scope 2 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor	CO ₂ -emissie [ton]
Kantoor + werkplaats Heerjansdam	11.787	elektriciteit	526	6,2
Kantoor + werkplaats Numansdorp	17.276			9,1
Kantoor + werkplaats Hovendaal	7.531			4
Totaal scope 2	36.594			19,3

*)van <http://co2emissiefactoren.nl/lijs-temissiefactoren>. Toename van 15,6% in vergelijking met handboek versie 2.2

De scope 2 emissie bestaat dus uitsluitend uit het elektriciteitsverbruik uit de kantoren en de bedrijfsruimten.

6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnterviewd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

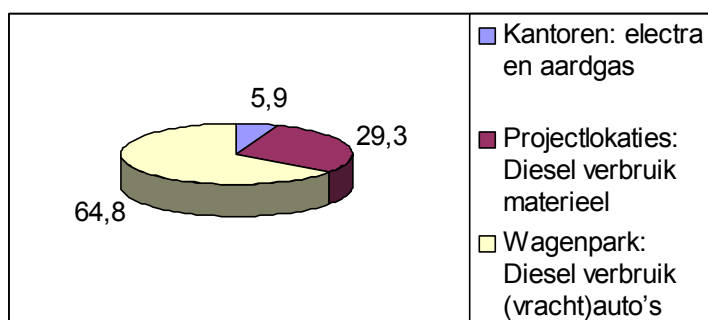
Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	670,7	97,2
Scope 2	19,3	2,8
Totaal scope 1 en 2	690	100

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De procentuele verdeling over de verschillende bedrijfsonderdelen is in onderstaande tabel weergegeven:

Omschrijving	Scope 1 CO ₂ -emissie [ton]	Scope 2 CO ₂ -emissie [ton]	Totaal CO ₂ -emissie	%
Kantoren: Electra en aardgas	21,7	19,3	41	5,9
Projectlocaties: Diesel verbruik materieel	202		202	29,3
Wagenpark: diesel verbruik (vracht)auto's, materieel	447		447	64,8
Totaal scope 1	670,7	19,3	690	100

Tabel 6.2: Verdeling CO₂ emissies per bedrijfsonderdeel



Figuur 6.2 Grafische weergave CO₂ emissie in % per bedrijfsonderdeel

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van Schotgroep BV duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2.

Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfsonderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is.

Bij Schotgroep BV zijn nog geen projecten aangenomen waarop CO₂ gerelateerd gunning- voordeel is verkregen. Conform het handboek van SKAO voldoet op dit moment een uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.

6.1 Ontnemen van GHG

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO₂-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen.

Het compenseren van vrijgekomen CO₂ kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt.

Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als u eerst stappen heeft genomen om energie te besparen en duurzame energie toe te passen zoals duurzame energie gebruiken, zoals zelf opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen.

Van ontneming van GHG was in de rapportageperiode geen sprake.

6.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope dient niet meegenomen te worden in de CO₂ ladder conform het handboek.

6.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ prestatieladder van juni 2015 (versie 3.0).

6.4 Bepaling conversiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen uit het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.0. Alle vormen van brandstof stonden beschreven in het handboek, hierdoor was het niet nodig op een andere manier de conversiefactoren te bepalen.

6.5 Gebruikte conversiefactoren

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Elektriciteit (zonder 'groen'certificaat)	526	Gram CO2 per kWh
Aardgas	1825	Gram CO2 per m ³
Euro 95 (NL)	2740	Gram CO2 per liter
Diesel (NL)	3230	Gram CO2 per liter

Tabel 6.3: Overzicht gebruikte conversiefactoren

6.6 Biomassa

Schotgroep BV doet niets met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst ook niet gaat gebeuren.

6.7 Onzekerheden

De gegevens uit de Footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (gas, electra en interne brandstofleveranties) en de daadwerkelijk geregistreerde verbruikte liters. Aan de hand van deze facturen is voor de eerste helft van 2015 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend. Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Schotgroep BV een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.

7 ANALYSE EN CONCLUSIES

Analyse

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van Schotgroep BV geïnventariseerd. De scope 1 emissie bedraagt 670,7 ton CO₂ en de scope 2 emissie bedraagt 19,3 ton CO₂. De totale emissie bedraagt derhalve 690 ton CO₂. Worden deze hoeveelheden geëxtrapoleerd naar geheel 2015 dan geeft dit in vergelijking met het basisjaar 2014 het volgende beeld:

Analyse energieverbruiken – CO₂ emissies 2014/2015

Gas en elektriciteit:

In de periode januari 2015 tot juli 2015 is het gasverbruik ten opzichte van de voorgaande rapportageperiode nagenoeg gelijk gebleven. Variaties zijn met name afkomstig van weersinvloeden. Vanwege de lichte stijging in het verbruik van locatie Numansdorp zal voor de komende rapportageperiode na analyse gekeken worden of hier aanvullende maatregelen genomen kunnen worden om ook hier een daling conform de doelstellingen te realiseren. De daling op locatie Heerjansdam is deels afkomstig van de doorgevoerde “good housekeeping” maatregelen en voor een groot deel door de zachtere winter het relatief warm voorjaar.

Tabel 1 Overzicht gasverbruik

Locatie	Aardgasverbruik [m ³] basisjaar	Aardgasverbruik [m ³] jan 2015 – juli 2015
locatie Heerjansdam	7.850	2.791
locatie Numansdorp	13.872	7.985
totaal	21.722	10.776
Geëxtrapoleerd naar heel kalenderjaar		21.552 m³

Het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocaties is totaal gezien gedaald ten opzichte van 2014:

Tabel 2. Overzicht elektriciteitsverbruik

Locatie	Elektriciteitsverbruik [kWh] basisjaar	Elektriciteitsverbruik [kWh] Jan 2014 – Juli 2015
locatie 1 Heerjansdam	31.200	11.787
locatie 2 Numansdorp	62.497	17.276
locatie 3 Hovendaal	11.606	7.531
Totaal	107.071	36.594 Geëxtrapoleerd naar heel kalenderjaar: 73.188

De grootste daling heeft plaatsgevonden op lokatie Numansdorp (-45%). Dit heeft te maken door de afname aan (onderhoud)werkzaamheden en de uitwerking van de “good housekeeping” maatregelen evenals de toegenomen bewustwording van personeel inzake energieverbruik. Ditzelfde geldt in mindere mate voor de vestiging Heerjansdam (-24%) waar met name de onderhoudswerkzaamheden zijn afgenomen. Begin 2016 zullen de jaarcijfers over 2015 nader worden geanalyseerd of deze trend zich doorzet en zal worden bepaald of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de geformuleerde doelstellingen te behalen.

Diesel:

Ten opzichte van de voorgaande rapportageperiode (jan 2014 – juli 2014) is het diesilverbruik gedaald (ca.-12 %). Deze verbruiken zijn direct te relateren aan een lagere omzet met direct hieraan gekoppeld minder draaiuren van machines en voertuigen. Verder zijn er aanzienlijk meer kilometers verreden door zowel vrachtwagens als busjes en personenwagens.

Tabel 3 Overzicht diesilverbruik

Omschrijving	Energieverbruik in literdiesel basisjaar	Energieverbruik in liter diesel jan-juli 2015	Energieverbruik in liter diesel geëxtrapolleerd 2015
Schotgroep BV	3.612	1.794	3.586
Schotgroep Aannemingsbedrijf BV			
- auto's, busjes	56.718	26.046	52.092
- vrachtwagen, materieel	99.638	43.987	87.974
- brandstof op project	159.059	62.690	125.380
Schotgroep Bodemafsluiting BV			
- auto's, busjes	4.496	1.071	2.142
- vrachtwagen, materieel	51.342	27.794	55.588
Schotgroep Groenvoorziening BV			
- auto's, busjes	18.389	3.832	7.664
- vrachtwagen, materieel	4.925	2.901	5.802
Schotgroep Services BV			
- auto's, busjes	9.488	5.187	10.374
Combinatie Uilenvlietsehaven BV	50.481	25.768	51.536
totaal	458.148	201.070	402.138

Aangezien draaiuren en afgelegde kilometers pas vanaf 2015 worden geregistreerd evenals brandstofverbruiken per voertuig/bedrijfsmiddel, is een nauwkeurige analyse van de toename pas mogelijk in de volgende rapportageperiode. Hiermee zijn ook de resultaten van de genomen besparingsacties (het nieuwe rijden/het nieuwe draaien) beter te beoordelen. Opvallend is dat het brandstofverbruik op projecten (Schot Aannemingsbedrijf BV) sterk is gereduceerd (minder langdurige projecten dan in 2014) en ditzelfde geldt voor het brandstofverbruik van auto's en busjes voor Schotgroep Groenvoorziening BV (mede door projecten op kortere afstand).

Conclusie

Ten opzichte van het referentiejaar 2014 geeft de eerste helft van 2015 een CO2 reductie te zien van 9,6% (1380 ton voor 2015 vs. 1527 ton in 2014). Ten aanzien van scope 1 gaat het dan om een reductie van 9% en voor scope 2 van 26%. Deze reductie is voornamelijk te wijten aan een vermindering van de activiteiten op de bedrijfslocaties en een verdere bewustwording van het personeel. Overigens geeft de wijziging in emissiefactoren in versie 3.0 van het CO2 prestatiehandboek een vertekend beeld. De reductie van energieverbruiken blijken in die zin nog hoger uit te vallen (voor wat betreft de emissie in tonnen CO2).

Begin 2016, wanneer de verbruikcijfers over heel 2015 beschikbaar zijn, zullen deze verder geanalyseerd worden en zullen indien noodzakelijk bestaande maatregelen worden aangescherpt of nieuwe maatregelen worden genomen om aan de gestelde doelstelling van 3% reductie in 2016 te voldoen.

8 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.0*, juni 2015.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, maart 2006.