



# CO2 nieuwsbrief SCHOTGROEP B.V.

Heerjansdam, september 2018

## **Inleiding:**

Bij deze ontvangt u de vierde nieuwsbrief van SCHOTGROEP B.V., die volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en het CO2 beleid in het bijzonder. SCHOTGROEP B.V., bestaande uit zes dochterondernemingen (SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf B.V., SCHOTGROEP Groenvoorziening B.V., SCHOTGROEP bodemafluiting B.V., SCHOTGROEP Services B.V., SCHOTGROEP Environmental B.V. en Combinatie Uilenvlietsehaven B.V.) wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving, door onder andere de CO2-uitstoot, als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren door monitoren en aanpassen van ons materieel, gebouwen en processen.

## **CO2 prestatieladder:**

Onze organisatie heeft sinds december 2015 het hoogste haalbare niveau van de certificering van de CO2-prestatieladder niveau 5.

## **CO2 reductiedoelstellingen:**

De algemene doelstelling is het reduceren van 3% emissie in 2017, daar het brandstofverbruik van de SCHOTGROEP de grootste veroorzaker is van de CO2 uitstoot, wordt reductie op brandstofverbruik als eerste ingezet voor de vermindering van de CO2 uitstoot. Doelstelling is om in 2017 5% te besparen op het brandstofverbruik. De uiteindelijke doelstelling is om in 2020 een CO2 emissiereductie van 15% te realiseren, rekening houdend met de productieomvang.

## **Evaluatie van de doelstellingen voorgaande periode:**

### *Totale uitstoot scope I en II gas-, elektriciteit- en dieselverbruik:*

In het eerste half jaar 2018 bedraagt de totale CO2 uitstoot 785 ton. In de vergelijkbare periode 2017 bedroeg de totale uitstoot 754 ton. De toename van de uitstoot eerste half jaar bedraagt 31 ton CO2. Deze toename wordt veroorzaakt door de groei van de organisatie en door de toename van het aantal vestigingslocaties.

*Het gasverbruik* eerste half jaar 2018 is ten opzichte van de voorgaande rapportageperiode 2017 procentueel toegenomen met 18%. De toename wordt veroorzaakt door de afrekening van de nieuwe locatie in Oude Tonge over de periode mei 2017 tot en met april 2018 van 2.764 m<sup>3</sup> (21%). In Numansdorp en in Heerjansdam is het gasverbruik in de vergelijkbare periode met 207 m<sup>3</sup> afgenomen.

*Het elektriciteitsverbruik* is ten opzichte van de voorgaande rapportageperiode toegenomen met 2.5%. De toename wordt ook hier veroorzaakt door de nieuwe locatie in Oude Tonge.

*Het Dieselverbruik* is in het eerste half jaar 2018 ten opzichte van de voorgaande rapportage periode met ongeveer 6% afgenomen.

Met name is het brandstofverbruik bij de Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. en SCHOTGROEP Services B.V. weer afgenomen. Afname bij de Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. wordt veroorzaakt doordat er minder op- en overslag activiteiten zijn geweest in vergelijkbare periode. De afname bij SCHOTGROEP Services B.V. wordt veroorzaakt door de aanpassingen van het wagenpark.



Daarnaast heeft de vernieuwing van het wagen- en machinepark SCHOTGROEP breed ertoe geleid dat, ondanks de toegenomen activiteiten en de uitbreiding van wagen- en machinepark, het brandstofgebruik is afgenomen.

De directie heeft het onderzoeken of het gemotoriseerde handgereedschap bij de groenvoorziening en de aannemerij vervangen kan worden door elektrisch aangedreven machines afgerond. De eerste elektrische heggenscharen en bosmaaier zijn inmiddels aangeschaft.

Ook volgt de directie nauwlettend de ontwikkelingen op het gebied van elektrische vrachtwagens en grondverzetmachines. Op dit moment is er te weinig aanbod om vervanging te overwegen.

Daarnaast loopt nog het onderzoek of het haalbaar is of om het oude dak van het pand aan de Rijksstraatweg te vervangen door zonnepanelen. Inmiddels is de SDE subsidie in 2018 voor de kosten voor het plaatsen en aanschaffen van de drieduizend vierkantenmeter zonnepanelen op het dak toegekend echter uit onderzoek is gebleken dat niet alleen het dak van het pand vervangen dient te worden maar ook de wanden van de loodsen moeten vervangen worden. Op dit moment zijn er offertes opgevraagd wat het vervangen van de daken en wanden zal gaan kosten. Afhankelijk van het daarbij behorende kostenplaatje wordt er in 2018 besloten of het financieel haalbaar is.

Ook worden de contouren van de nieuwe ontwikkeling en activiteiten op het gebied van duurzame CO<sub>2</sub> neutrale biobrandstoffen steeds zichtbaarder.

#### **Conclusie:**

De conclusie is dat het systeem om het CO<sub>2</sub> reductiebeleid te realiseren in het afgelopen jaren goed heeft gewerkt. Wij hebben de doelstellingen gehaald. Dat betekent niet dat we nu met de armen over elkaar gaan zitten, want er is altijd ruimte voor verbetering.

Wij willen ook de komende drie jaar onze eigen CO<sub>2</sub> uitstoot blijven verminderen, waarbij we, gegeven de huidige omvang en positie die we al hebben, een uiteindelijk doel van CO<sub>2</sub> emissiereductie van 15% in 2020 voor ogen hebben.

Maar wat nog veel belangrijker is, is dat wij met onze diensten een essentiële bijdrage blijven leveren aan het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### **Communicatie:**

Graag houden wij u op de hoogte van de voortgang van onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen. Deze informatie is te vinden op onze website [www.schotgroep.nl](http://www.schotgroep.nl) onder de link *certificeringen*.

#### **Uw ideeën:**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en/of duurzame werkwijze en mogelijke energiebesparingen uwerzijds zijn van harte welkom. Deze ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden per e-mail aan [info@schotgroep.nl](mailto:info@schotgroep.nl).